

## ПРОИГРЫВАТЕЛИ ВИНИЛОВЫХ ПЛАСТИНОК SCHEU ANALOG CELLO CLASSIC LINE

Создавая линейку проигрывателей Cello Classic Line, конструкторы хотели сделать шаг назад во времени и вернуться к классической прямоугольной форме вертушки. Все три модели, входящие в линейку, имеют оптимизированное по подавлению резонансов шасси, выполненное в виде многослойной конструкции. В них несколько слоев древесины и специальных абсорбирующих вибрации материалов склеены вместе и облицованы натуральным деревом (породы Tineo).

Модели Cello Classic Line отличаются оснащением (тонармами и картриджами), а также имеют разные конструкции и структуры корпусов.

### МОДЕЛЬ CELLO EVOLUTION

В этой модели также устанавливается испытанный тонарм Scheu R 202 и картридж – AT 100E от компании Audiothecnica.

### МОДЕЛЬ CELLO TIMBRE

В отличие от модели Evolution, Cello Classic Line Timbre имеет другую конструкцию корпуса. В то время как Evolution ограничена в установке тонармом Scheu R 202, Timbre обеспечивает большую гибкость при выборе и может предложить опоры и для других 9-дюймовых тонармов. Она поставляется с нашей стандартной базой для тонарма, на которую, можно установить, например, Scheu Cantus или Scheu Tacco.

*Технические характеристики:*

#### CELLO EVOLUTION

*Оптимизированное по подавлению резонансов многослойное шасси, высота 40 мм, Отделка шпоном натурального дерева (Tineo), размеры 425 x 340 мм*

**Привод:** *электродвигатель постоянного тока с электронной регулировкой скорости, отдельная массивная металлическая конструкция*

*Прецизионный инвертированный подшипник массивного диска*

**Диск:** *из матовой акриловой пластмассы, вес: 2.7 кг, толщина: 30 мм*

*Тонарм Scheu R 202 и картридж Audiothecnica AT100 E*

**Вес:** *около 10 кг*



#### CELLO TIMBRE

*Оптимизированное по подавлению резонансов многослойное шасси, высота 50 мм, отделка шпоном натурального дерева (Tineo), с верхним сланцевым слоем толщиной 20 мм, для 9-дюймовых тонармов, размеры 450 x 350 мм*

**Привод:** *электродвигатель постоянного тока с электронной регулировкой скорости, отдельная массивная металлическая конструкция*

*Прецизионный инвертированный подшипник массивного диска*

**Диск:** *из матовой акриловой пластмассы, вес: 2.7 кг, высота: 30 мм*

**Вес:** *около 25 кг*